



LIGA MARÍTIMA URUGUAYA

BOLETÍN INFORMATIVO

Año 24 – N° 154 B - Complemento – Marzo de 2016

Recordamos que a medida que se procese la información de las diversas actividades realizadas, a las mismas se podrá acceder a través del link: www.ligamaritima.com.uy

- **26 de Noviembre – “Perspectivas de la actividad portuaria en Uruguay ante las tendencias del comercio mundial”**

Economista Julio de Brun

Curriculum

El conferencista Economista Julio de Brun tiene una larga trayectoria en importantes puestos de su especialidad Públicos y Privados

Actualmente es Socio de First Corporate Finance Advisors y asesor económico de BECA Advisors, asesores de inversión.

Fue Director Ejecutivo de la Asociación de Bancos Privados del Uruguay entre 2006 y 2014, Presidente del Directorio del Banco Central del Uruguay entre 2002 y 2005 y presidente del Directorio de la Corporación Nacional para el Desarrollo entre 2000 y 2002.

Es profesor de Economía y Política Monetaria y Crecimiento Económico en la Licenciatura en Economía de la Universidad ORT Uruguay, y profesor de Ingeniería Financiera en la Maestría en Finanzas de la misma institución.

Ha realizado publicaciones en libros y revistas especializadas en temas de política monetaria, política cambiaria, mercados de capital y mercado laboral, entre otros.

Conferencia

Con un marco de público al que no solo concurrieron Socios de la Liga, si no también destacados exponentes del ámbito político y marítimo que siguieron con particular atención el desarrollo de la conferencia.

El Economista Julio de Brun en un tono claro y cordial, inicia la misma presentando una imagen en la cuál en forma novedosa con una grafica compuesta muestra la evolución del comercio mundial, pero a su vez la evolución de balanzas comerciales desfavorables como contrapartida de los países que provocaron el crecimiento económico de los últimos quince años. Dicha situación lleva a la corrección actual que reduce el comercio y los precios afectando a los países abastecedores.

En otras gráficas muestra las consecuencias de la oferta de carga y la demanda de carga en el cuál las líneas se separan generando capacidades ociosas.

Después analiza las rutas mundiales de Tráfico Marítimo mostrando la evolución, a lo que llama "la interbalnearia" y que es una ruta que hace el perímetro de la tierra en la zona ecuatorial norte uniendo la India, la China a través de Suez, Mediterráneo con Europa y Atlántico con Caribe, con América y Canal de Panamá con Japón, etc.

Destacada con trazo grueso explica que en ella se instalaran los Puertos Hubs de distribución más importantes y en el que operan los buques cada vez mayores, quedando dada su vida útil mayor desplazados los buques de menor porte hacia las vías de tráfico marítimo que convergen a esa línea "interbalnearía". Debe hacerse notar que el crecimiento de esos buques es cada vez mas notorio lo que devendrá en el desplazamiento de buques de mayor porte y calado a dichas líneas de tránsito convergente y lo que eso significa, con sus calados mayores, la operatividad en los actuales puertos.

Por otra parte, en la línea de Tráfico Marítimo destaca la existencia de una línea que parte del Río de la Plata por el Sur de África hasta India y China. En otro color las líneas convergentes hacia la línea "interbalnearia" (como él llama a la línea de Trafico Marítimo Central). En este punto destacó que el Puerto de Brasil se acercaría por el norte, hacia la línea central "interbalnearia".

La conferencia, con respecto a las líneas, también menciona la creciente utilización del Mar Ártico por la diferencia de clima y la corta distancia.

También destacó, que los sistemas de movimiento de carga por países han sido sustituidos por las empresas, habiendo cinco o seis como grandes operadores y explica através de otra gráfica como se han posicionado esas empresas en el mundo, en los puertos.

Los países deberán atraer a las grandes empresas de transporte marítimo, para que operen en sus puertos con la forma de concesión que corresponda, para asegurarse con ellos su interés y el beneficio para el puerto.

Pasada la conferencia el expositor invito a los concurrentes a que formularan preguntas. Las cuales partieron del Doctor Sergio Abreu, sobre las perspectivas futuras de nuestros puertos. El Señor Américo Deambrosi consulta sobre Argentina en el caso de que profundizaran sus Canales en el Paraná priorizando sus propios puertos. Y ante la pregunta del Escribano Gustavo Borsari sobre la conveniencia del Puerto de Aguas Profundas en nuestras costas, expreso que es distinto negociar con los operadores, diciendo que se tiene un proyecto a negociar con las instalaciones existentes.

En este punto en forma casi coloquial, manifestó que se debe "reactivar el Virreinato del Río de la Plata" con un puerto que atienda la zona de cargas que surjan. Y para lo cual los países deberán acordar sobre ellas y la utilización de facilidades.

También manifestó la importancia de mejorar el apoyo logístico de vías y carreteras de intersección.

Posteriormente se le hizo entrega de Diploma y del reconocimiento "Hombre de Mar", representación de vidrio, distinción que otorga la Liga Marítima Uruguaya tradicionalmente.

A continuación la Comisión Directiva ofreció un brindis en el Salón de los Fundadores, al que concurrieron la gran mayoría de los presentes, por el interés que generó la conferencia la que se siguió comentando con entusiasmo y curiosidad.