

2015 – PROPÓSITOS

La Liga Marítima Uruguaya, fundada el 30 de septiembre de 1986 y próxima a cumplir 30 años de trayectoria, con satisfacción y optimismo hacia el futuro y en la consolidación plena de su política: *“Contribuir al engrandecimiento de la conciencia marítima nacional”* aprobó realizar conferencias y alocuciones relacionadas con los siguientes ejes temáticos:

1. la construcción de un Puerto de Aguas Profundas
2. Sistemas de canales para la navegación de Interés de la República Oriental del Uruguay en sus espacios marítimos
3. Identificación y análisis de los costos de operación relacionado a nuestro sistema portuario; entre otros.

Dada la naturaleza de carácter estratégica y actual de los temas mencionados, se procura incrementar la difusión a las diversas personas e instituciones con responsabilidades, o interés en estos temas.

Como algo innovador en la política de esta Liga, se pretende proveer a la prensa importante de nuestro país, como insumo, que pudieran ser de interés los resultados de las actividades realizadas en nuestra institución, buscando alcanzar una mayor divulgación a la población del país, a efectos de mejorar el conocimiento y comprensión por parte de una mayor masa de ciudadanos, de la importancia que reviste para nuestra República los temas referidos a la actividad marítima y fluvial.

CRONOLOGÍA DE ALOCUCIONES Y CONFERENCIAS REALIZADAS HASTA LA FECHA

- “Puerto de Aguas Profundas; ¿Un proyecto de presente o futuro?”
Doctor Juan Oribe Stemmer
28 de Abril - Conferencia
- “Río Uruguay- Hidrovía Para El Futuro”
CN(R) Eduardo Laffitte
30 de Abril - Alocución
- “Hidrovía Uruguay-Brasil; antecedentes, actualidad y prospectiva”
CC(R) Juan José Mazzeo
20 de Mayo - Alocución
- “Puerto de Aguas Profundas y la red de Puertos de la Región. ¿Por qué hay que hacerlo?”
Ingeniero José Martín Zorrilla de Constructora Santa María
28 de Mayo - Conferencia

SINTESIS

Las alocuciones se realizan coincidentemente con los almuerzos mensuales de confraternidad marítima con un auditorio exclusivo de socios, y las conferencias se realizan en nuestros salones con auditorios mixtos de socios e invitados

A continuación se desarrollan sintéticamente:

- **28 de Abril - “Puerto de Aguas Profundas; ¿Un proyecto de presente o futuro?” - Doctor Juan Oribe Stemmer - Conferencia**

Curriculum

Es Periodista y escritor. Realizó estudios sobre operación naviera en Noruega (Norwegian Shipping Academy, Oslo), y estudios de postgrado sobre Derecho y Política Marítima en Gran Bretaña (Southampton, Cardiff y Oxford).

Trabajó en la Asociación Latinoamericana de Armadores (ALAMAR) como asesor en relaciones internacionales.

Fue Director del Instituto Nacional de Pesca (INAPE – DINARA), Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca.

Actuó como Secretario Técnico de la Comisión Técnica Mixta del Frente Marítimo (CTMFM), organismo binacional argentino-uruguayo (Tratado del Río de la Plata y su Frente Marítimo).

Fue Especialista Sectorial en Asuntos Jurídicos e Institucionales en el Proyecto Protección Ambiental del Río de la Plata y su Frente Marítimo (FREPLATA).

Autor del libro “El umbral de la Triple Alianza”, Banda Oriental (2008 y 2013) y de la “Historia del Puerto de Montevideo. 1930 – 2014.” Publicado por Katoen Natie – TCP, en marzo 2015. Columnista en la página editorial del diario El País.

Conferencia

El disertante expuso que el actual Puerto de Montevideo es el Puerto de Aguas Profundas que dispone el país, de llevarse a una profundidad de catorce metros. Sustentó este criterio refiriéndose a la dinámica de la construcción de la flota mercante mundial. Exponiendo a través de gráficos la preponderancia manifiesta en los proyectos de construcción de buques mercantes, en la actualidad y en el futuro cercano, donde son mayoría aquellos de dimensiones aptas para la operación en las facilidades del puerto de Montevideo, con 14 metros y muros disponibles y a construir, calculando que podría cubrirse un periodo de 20 años sin necesidad de mayores inversiones o variantes de infraestructura, salvo las mencionadas.

Considera que los buques de mayor porte por su costo operativo, se utilizaran en las zonas de mayor tráfico, tratando de operar la carga completa de origen a destino.

Como consideración paralela surge de dichos gráficos que los proyectos de construcción de buques de mayor porte, que no tendrían acceso al puerto de

Montevideo, es importante. A juicio del observador deja planteada como interrogante la necesidad de tener previsto, para la oportunidad, facilidades portuarias aptas adecuadas para la operación de dichos mega buques a efectos de atender las necesidades de la región y los destinos originarios o receptores.

- **30 de Abril - “RÍO URUGUAY- HIDROVÍA PARA EL FUTURO” - CN(R) Eduardo Laffitte - Alocución**

Curriculum

El Capitán de Navío (R) Eduardo Laffitte es egresado en la Escuela Naval en 1964, durante el viaje de Instrucción en el Tacoma. Desempeñó distintos cargos y comandos en la Armada en el país y en el extranjero, culminando su carrera como Jefe de la Circunscripción del Río Uruguay, y actualmente reside en la ciudad de Salto donde preside la Filial de la Liga Marítima de dicha ciudad.

El Capitán de Navío (R) Laffitte ha profundizado estudios sobre el aprovechamiento del Río Uruguay en toda su extensión y la forma de salvar sus obstáculos, tema que ha tratado en otras charlas.

Alocución

Con muy buena concurrencia de comensales en la charla, hizo un análisis del río desde su nacimiento en el norte, en pleno territorio brasileño, demostrando un total conocimiento de las características del río, su navegabilidad, su obstáculo y la forma de salvarlo haciendo aprovechable para la navegación prácticamente en 2/3 de su longitud desde Misiones en adelante. También destacó sus características y el área circundante en que afectaría su economía con su utilización, favoreciendo a Brasil, Paraguay y Argentina, y posteriormente a nuestro país.

Como comentario importante conviene recordar y difundir que el transporte de carga fluvial y marítimo es por lejos el transporte de menor costo por unidad de cargas de volumen, y que fue sumamente utilizado por nuestro país hasta gran parte del siglo XX. El Capitán de Navío (R) Laffitte resalto lo útil que le significa principalmente a Brasil mover cargas por esta vía. Explicó características y capacidades de ciudades con sus puertos instalados que fácilmente podrán ser actualizados para su operación presente, como lo demuestran en Uruguay, su operativa en Salto Paysandú, Fray Bentos, Nueva Palmira, etc.

- **20 de Mayo - “Hidrovia Uruguay-Brasil; antecedentes, actualidad y prospectiva” CC(R) Juan José Mazzeo - Alocución**

Curriculum

Es Capitán de Corbeta retirado de la Armada Nacional y Capitán de Ultramar de la marina mercante. Actualmente dirige la empresa Puertos Orientales S.A. que tiene como objetivo la planificación, construcción y operación de obras de infraestructura relacionada con la actividad naviera.

El disertante de hoy concibió y dirigió el proyecto de puerto en La Charqueada y actualmente proyecta un puerto en la ciudad de Río Branco, lo que le ha llevado a conocer en profundidad la cuenca de la laguna Merín y la Hidrovía Uruguay -Brasil, acerca de cuyos antecedentes, situación actual y prospectiva va a exponer en esta oportunidad.

Además de estas actividades, el Capitán de Corbeta retirado Mazzeo es escritor con varias obras publicadas y conferencista en materia de integración regional, historia y política naval e infraestructura para la integración.

Alocución

Con buena concurrencia de comensales a pesar de los cambios de fechas surgidos, el disertante explicó en un lenguaje claro y atrapante las características de la zona de la Laguna Merín, sus afluentes y sus conexiones como un Sistema de Navegación de cargas perfectamente integrado y aprovechable para la producción de la zona y para el movimiento de carga hacia ella.

Habló de la importancia de la construcción de puertos en territorio nacional como el de Río Branco, lamentando que los proyectos elaborados y aconsejados oportunamente no se llevaron a cabo quedando pendiente su tratamiento futuro pero manteniendo toda esa zona la importancia y conveniencia a un sistema de puertos y facilidades que integrarían las capacidades de nuestro país a un Sistema Integrado de Puertos Nacionales y de Brasil.

- **28 de Mayo “Puerto de Aguas Profundas y la red de Puertos de la Región. ¿Por qué hay que hacerlo?” Ingeniero José Martín Zorrilla de Constructora Santa María**

Curriculum

El Ingeniero José Martín Zorrilla es responsable técnico de Constructora Santa María, empresa de diseño y construcción uruguaya Se formó como ingeniero estructural con el Ing. Eladio Dieste, reconocido ingeniero uruguayo.

Se ha especializado en diseño y construcción portuaria, incluyendo Estudios Preliminares, Planes maestros, Sostenibilidad.

Miembros de prestigiosas instituciones nacionales, pionero en Uruguay en la tecnología del concreto ha intervenido en diferentes estudios y proyectos en los puertos de Salto, Paysandú, terminal Ancap Paysandú, Concepción del Uruguay, M’bopicuá, Fray Bentos, dragado de pasos del río Uruguay, puerto Arenal, Puerto de Nueva Palmira, Terminal Ontur, terminal Navíos, Conchillas, Puerto de Colonia, Juan Lacaze,

Montevideo, Punta Brava, Piriápolis, Punta del Este, La Paloma, Tacuarí y La Charqueada.

El proyecto para el puerto TLM M'bopicua fue elegido por Asociación de Ingenieros del Uruguay en 2002 como uno de los 100 mejores proyectos de ingeniería del siglo en Uruguay. Esta es una apretada síntesis de su curriculum, que omite gran parte de otras actividades y proyectos en que participó.

Conferencia

Ante una concurrencia que superó las expectativas, realizó un análisis y un enfoque sobre la conveniencia y lugar de construcción de un Puerto de Aguas Profundas. Expuso cuatro lugares posibles: Al este de la Costa de Piriapolis, al este la Barra de Maldonado, el Palenque, La Coronilla. El lugar elegido para asentar su proyecto se ubica en la playa contigua al este de Punta Negra. Como puntos fundamentales para la elección destaca la profundidad de las aguas próximas a la costa, la mínima influencia negativa de la confluencia de las corrientes cálida del norte y fría del sur que actúan en nuestro frente marítimo, al igual que la variabilidad meteorológica que facilita la formación de tormentas, lo que permitiría, un tráfico de cargas con buques menores que operarían en forma mas segura y eficiente, que si la ubicación del futuro puerto fuera mas al este sobre las costas oceánicas.

Por otra parte hizo un análisis de las características del Río de la Plata con la existencia de numerosos bancos de arena que generan ante el movimiento de tormentas y mar de fondo una barrera a ese desarrollo resultando de la misma olas cortas.

Explicó la conveniencia de la Integración de los Sistemas Fluviales existentes Río Uruguay, Río Negro, Río Santa Lucía inclusive para el movimiento de cargas con barcazas, para surtir de embarques al futuro Puerto de Aguas Profundas, reiterando que al ser ubicado en el lugar elegido permite una mayor seguridad para su operación. Establecidas estas precisiones el Ingeniero José Martín Zorrilla habló en función de las exigencias de sustentabilidad ambiental y calidad vigente en el mundo actual exponiendo, en el proyecto el diseño en la zona de influencia del puerto a ser creado un amplio territorio diseñado como Parque Eco Industria.

Como Centro de Actividad Logística y de Cargas, el diseño contempla todas las facilidades para apoyar las actividades que un puerto desarrollara. Destacó la importancia de la existencia de un nodo importante del sistema ferroviario en Pan de Azúcar sistema de carreteras existentes que lo apoyan, así como una terminal Aérea en la proximidad.

Asimismo, reafirmo que el transporte de barcazas no solo para el país sino para toda la zona de países que lo utilicen, es mucho más conveniente y provoca menos daños a las estructuras viales de los países. Comento que Estados Unidos y Europa mueven sus cargas en forma importante a través de sus vías fluviales y canales mejorando sus costos.

El disertante mostró en su exposición gráfica que el eje del tráfico marítimo une Asia con Europa utilizando el Canal de Panamá que está siendo ampliado para dar acceso a buques de mayor porte.

También mostró el flujo que se generaría por la futura salida del Hinterland que incluye a Brasil, Bolivia, Paraguay, Argentina en su zona de producción que tiene mejor salida a través de la Hidrovía Paraná – Paraguay y del Río Uruguay y de ahí al Río de La Plata

Destacó la importancia de las características sobre las costas en la margen de Costa uruguaya lo cual facilitaría el mantenimiento de la profundidad de los sistemas de canales, afirmando que de acuerdo a estudios realizados por consultores japoneses sería muy difícil que Argentina pueda construir un Puerto de Aguas Profundas sobre sus costas.

Como corolario agregó, que la producción de la región generada por diversos países requiere un cambio en la cabeza y miradas políticas individuales, para aprovechar al máximo la vías fluvio marítimas existentes y destinar todas las cargas a un puerto concentrador ubicado donde la condiciones sean las mas convenientes para transformarlo en el punto de un origen o arribo común para y desde la región al mundo. La conferencia concluyó en el Salón de Fundadores con un cordial brindis entre los presentes que acompañaron en gran número.

CONCURRENCIAS

Durante el ciclo de conferencias de este año lectivo, la Liga Marítima Uruguay ha contado con la presencia de una destacada concurrencia.

En forma alternada, se ha contado con la presencia Socios de la Liga Marítima Uruguay, representantes en lo político - marítimo, personalidades y funcionarios del Estado y de empresas y del Sistema Diplomático con Delegaciones de Argentina, Brasil, Canadá.

Nos resulta grato individualizar entre otros, algunos de los invitados que nos acompañaron:

Embajada de Canadá Trade Commissioner Assistant Sra. Matilde Calo

Representante de Embajada Argentina los señores Santiago Vázquez y Eduardo Cagnoli

Representantes de la Embajada de Brasil

Agregado de Defensa y Naval de la Embajada de Argentina CN(ARA) Pablo Fall, Representantes Nacionales: Ing. Agr. Nelson Larzabal, Jorge Pozzi, Oscar de los Santos

Ministerio de Transporte y Obras Públicas en representación del señor Subsecretario Sr. Jorge Setelich, Asesor Waverley Tejera

Representante del Frente Marítimo Y Antártida, - Ministerio de Relaciones Exteriores Director Regional Asia, África y Oceanía Embajador Alberto Fajardo

Administración Nacional de Puertos Jefe de División Comunicación y Marketing Luis Ortiz

Armada Nacional Escuela de Guerra Director CN(CG) Fabián Tejada

Oficiales de Brasil, Venezuela y México realizando curso en Escuela de Guerra

Almirante Alberto Carames

Presidente Club Naval CN(R) Artigas Zorrilla

Centro Militar Vicepresidente Cnel. Jorge Puente
Presidente Asociación Patriótica del Uruguay Hector Patiño
Presidente de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial CN(R) Roberto Lettieri
Terminal Tacuarí - Hidrovía del Este S.A. Director de Proyecto Cr. Jorge Borges
Esc. Gustavo Borsari
Dr. Diego Guadalupe
Sr. Raúl Giuria

La Liga Marítima seguirá difundiendo las futuras alocuciones y conferencias ligadas a sus propósitos.

PRÓXIMAS ACTIVIDADES

- Conferencia “Puerto de Aguas Profundas ¿Qué, dónde, cómo, cuándo?” a cargo del señor Ingeniero Lucio Cáceres, día miércoles 01 de Julio a las 18:00 horas
- Alocución “Industria Off Shore petrolera” a cargo de los señores Doctor en Economía Fernando Roa e Ingeniero Mario Rivero González representante de Estaleiro do Brasil, 25 de Junio 12:15 horas.

A medida que se procese la información de las diversas actividades realizadas, a las mismas se podrá acceder a través del link: www.ligamaritima.com.uy